

Olej napędowy/energia elektryczna	1	Kia	CD	B5DA1	M63B11	Ceed	29.10.23.0	D/EE	1598	cm³	100	kW	4,5	l/100km	118	g/km	10,8	kW	NOVC HEV
	2	Kia	CD	F5DA1	M63A11	Ceed	29.10.23.0	D/EE	1598	cm³	100	kW	4,6	l/100km	120	g/km	10,8	kW	NOVC HEV
	3	Kia	CD	F5DA1	D74A11	Ceed	29.10.23.0	D/EE	1598	cm³	100	kW	4,7	l/100km	123	g/km	10,8	kW	NOVC HEV
	4	BMW	G3C	21AS	IAA407K0	420d xDrive	29.10.22.0	D/EE	1995	cm³	140	kW	5	l/100km	132	g/km	2,2	kW	NOVC HEV
	5	BMW	U1X	51EG	IAW500L0	X1 xDrive23d	29.10.22.0	D/EE	1995	cm³	145	kW	5	l/100km	132	g/km	14	kW	NOVC HEV
	6	Mercedes-Benz	R2CS	H20AT0	CZA050A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	7	Mercedes-Benz	R2CS	H20AT0	CZA051A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	8	Mercedes-Benz	R2CS	H20AT0	CZA052A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	9	Mercedes-Benz	R2CS	H20AT0	CZA055A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	10	Mercedes-Benz	R2CS	H20AT0	CZA050A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	11	Mercedes-Benz	R2CS	H20AT0	CZA051A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	12	Mercedes-Benz	R2CS	H20AT0	CZA052A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	13	Mercedes-Benz	R2CS	H20AT0	CZA055A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	14	Mercedes-Benz	R2CS	H20AT0	CZAL050A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	15	Mercedes-Benz	R2CS	H20AT0	CZAL051A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	16	Mercedes-Benz	R2CS	H20AT0	CZAL052A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	17	Mercedes-Benz	R2CS	H20AT0	CZAL055A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	18	Mercedes-Benz	R2CS	H20AT0	CZAM050A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	19	Mercedes-Benz	R2CS	H20AT0	CZAM051A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	20	Mercedes-Benz	R2CS	H20AT0	CZAM052A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	21	Mercedes-Benz	R2CS	H20AT0	CZAM055A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	22	Mercedes-Benz	R2CS	H20ATA	CZA053A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	23	Mercedes-Benz	R2CS	H20ATA	CZAB053A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	24	Mercedes-Benz	R2CS	H20ATA	CZAL053A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	25	Mercedes-Benz	R2CS	H20ATA	CZAM053A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	26	Mercedes-Benz	R2CW	H00AT0	CZA050A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	27	Mercedes-Benz	R2CW	H00AT0	CZA051A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	28	Mercedes-Benz	R2CW	H00AT0	CZA052A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	29	Mercedes-Benz	R2CW	H00AT0	CZA055A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	30	Mercedes-Benz	R2CW	H00AT0	CZAB050A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	31	Mercedes-Benz	R2CW	H00AT0	CZAB051A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	32	Mercedes-Benz	R2CW	H00AT0	CZAB052A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	33	Mercedes-Benz	R2CW	H00AT0	CZAB055A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	34	Mercedes-Benz	R2CW	H00AT0	CZAL050A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	35	Mercedes-Benz	R2CW	H00AT0	CZAL051A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	36	Mercedes-Benz	R2CW	H00AT0	CZAL052A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	37	Mercedes-Benz	R2CW	H00AT0	CZAL055A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	38	Mercedes-Benz	R2CW	H00AT0	CZAM050A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	39	Mercedes-Benz	R2CW	H00AT0	CZAM051A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	40	Mercedes-Benz	R2CW	H00AT0	CZAM052A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	41	Mercedes-Benz	R2CW	H00AT0	CZAM055A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	42	Mercedes-Benz	R2CW	H00ATA	CZA053A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	43	Mercedes-Benz	R2CW	H00ATA	CZAB053A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	44	Mercedes-Benz	R2CW	H00ATA	CZAL053A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
	45	Mercedes-Benz	R2CW	H00ATA	CZAM053A	C 200 d	29.10.23.0	D/EE	1993	cm³	120	kW	5	l/100km	132	g/km	15	kW	NOVC HEV
Energia elektryczna	1	FIAT	FA1	0AE0000A0	2D1A0	500	29.10.24.0	EE	-	cm³	70	kW	130.0	Wh/km	-	g/km	-	kW	-
	2	FIAT	FA1	1AE0000A0	2D1A0	500	29.10.24.0	EE	-	cm³	70	kW	130.0	Wh/km	-	g/km	-	kW	-
	3	DACIA	DBG	BV2	M10EA0212000	SPRING	29.10.24.0	EE	-	cm³	33	kW	139.0	Wh/km	-	g/km	-	kW	-
	4	Hyundai	CE	F5E12	E11A11	IONIQ 6	29.10.24	EE	-	cm³	111	kW	139.0	Wh/km	-	g/km	-	kW	-
	5	Hyundai	CE	F5E22	E11A11	IONIQ 6	29.10.24	EE	-	cm³	168	kW	143.0	Wh/km	-	g/km	-	kW	-
	6	DACIA	DBG	BV2	M20EA0312003	SPRING	29.10.24.0	EE	-	cm³	33	kW	145.2	Wh/km	-	g/km	-	kW	-
	7	ABARTH	FA1	0AEB0000A0	0D2A0	500	29.10.24.0	EE	-	cm³	114	kW	146.0	Wh/km	-	g/km	-	kW	-
	8	ABARTH	FA1	0AEB0000A0	0D2A00N	500	29.10.24.0	EE	-	cm³	114	kW	146.0	Wh/km	-	g/km	-	kW	-
	9	ABARTH	FA1	1AEB0000A0	0D2A0	500	29.10.24.0	EE	-	cm³	114	kW	146.0	Wh/km	-	g/km	-	kW	-
	10	ABARTH	FA1	1AEB0000A0	0D2A00N	500	29.10.24.0	EE	-	cm³	114	kW	146.0	Wh/km	-	g/km	-	kW	-
	11	FIAT	FA1	0AE0000A0	2D1B0	500	29.10.24.0	EE	-	cm³	43	kW	146.0	Wh/km	-	g/km	-	kW	-
	12	FIAT	FA1	1AE0000A0	2D1B0	500	29.10.24.0	EE	-	cm³	43	kW	146.0	Wh/km	-	g/km	-	kW	-
	13	FIAT	FA1	2AE0000A0	2D1B0	500	29.10.24.0	EE	-	cm³	43	kW	146.0	Wh/km	-	g/km	-	kW	-
	14	Hyundai	SX2E	F5E12	E11A21	KONA, KAUALI	29.10.24	EE	-	cm³	115	kW	146.0	Wh/km	-	g/km	-	kW	-
	15	SKODA	NY	ABEDFAD7PX2	00PE1MP001N01AA	ENYAQ 85	29.10.24.0	EE	-	cm³	210.0	kW	146	Wh/km	-	g/km	-	kW	-
	16	Hyundai	OSE	F5E11	E11B11	Kona, Kauai	29.10.24	EE	-	cm³	150	kW	147.0	Wh/km	-	g/km	-	kW	-
Wodór	1	TOYOTA	AD2(JP,M)	JPD20(E)	JPD20L-CEDHSW(1D)	TOYOTA MIRAI	29.10.24.0	H	-	cm³	134	kW	0,9	l2 kg/100km	-	g/km	-	kW	NOVC FCHV
	2	TOYOTA	AD2(JP,M)	JPD20(E)	JPD20L-CEDSSW(1D)	TOYOTA MIRAI	29.10.24.0	H	-	cm³	134	kW	0,9	l2 kg/100km	-	g/km	-	kW	NOVC FCHV
	3	Hyundai	FE	F5E11	A11AH1	Nexo	29.10.24	H	-	cm³	120	kW	0,95	l2 kg/100km	-	g/km	-	kW	NOVC FCHV

* Wpisując rodzaj paliwa, stosuje się następujące skróty: P - benzyna, D - olej napędowy, M - mieszanka (paliwo-olej), LPG - gaz płynny (propan-butan), CNG - gaz ziemny sprężony (metan), LNG - gaz ziemny skroplony (metan), H - wodór, BD - biodiesel, E85 - etanol, EE - energia elektryczna, 999 - inne. ** Średnie zużycie paliwa; *** dla CNG jednostką miary zużycia paliwa jest m³/100 km; **** średnia wartość emisji CO₂ w przypadku wariantów wersji dla których producent pojazdu dysponuje danymi w zakresie. ***** Tylko dla pojazdów hybrydowych ***** OVC HEV pojazd hybrydowy z dodatkowym ze źródeł zewnętrznych, NOVC HEV pojazd hybrydowy bez dodatkowania ze źródeł zewnętrznych, OVC FCHV pojazd hybrydowy z ogniwami paliwowymi z dodatkowaniem ze źródeł zewnętrznych, NOVC FCHV pojazd hybrydowy z ogniwami paliwowymi bez dodatkowania ze źródeł zewnętrznych. Dane dotyczące zużycia paliwa, energii elektrycznej i emisji CO₂ wynikają z światowej zharmonizowanej procedury badania pojazdów lekkich (WLTP), która jest nową bardziej realistyczną procedurą pomiaru. Procedura ta jest szczytowo uregulowana w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 17 czerwca 2017 r. uzupełnionym rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniającego dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylającym rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz. U. UE. L. z 2017 r. Nr 175, str. 1 z późn. zm.). Od dnia 1 września 2018 roku WLTP zastąpiło w pełni nowy europejski cykl jazdy (NEDC) w pojazdach kategorii M1. Ze względu na bardziej realistyczne warunki badania wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mierzone na podstawie WLTP są w wielu przypadkach wyższe od wartości mierzonych na podstawie NEDC.